

## บทที่ 4

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจประเมินการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี ของบริษัท อาร์ อี เอ็น โคราช เอนเนอร์ยี จำกัด (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติได้ดังนี้

#### 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด ได้แก่ คุณภาพอากาศ ระดับเสียง การใช้น้ำ คุณภาพน้ำผิวดิน การคมนาคม การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม การจัดการกากของเสีย อาชีวอนามัยและความปลอดภัย เศรษฐกิจ-สังคม การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน สาธารณสุขและสุขภาพ

#### 4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

##### 1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ระยะก่อสร้าง จำนวน 5 สถานี ได้แก่ พื้นที่ก่อสร้างโรงไฟฟ้า วัดสันติสีลาราม โรงเรียนบ้านนากลาง วัดหนองบอน และวัดหนองตะไก่อ ระหว่างวันที่ 18-25 เมษายน พ.ศ. 2566 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- ฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.049-0.160 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.029-0.089 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

- ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0048-0.0234 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0026-0.0122 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ. 2544) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง และปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วงระหว่าง 0.0044-0.0090 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24

(พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

การติดตามตรวจสอบความเร็วและทิศทางลม

- พื้นที่ก่อสร้างโรงไฟฟ้า พบว่า ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.4-2.7 เมตรต่อวินาที และลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือ (NE) คิดเป็นร้อยละ 22.6
- วัดสันติสภาราม พบว่า ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.3-2.4 เมตรต่อวินาที และลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศเหนือ (N) คิดเป็นร้อยละ 15.4
- โรงเรียนบ้านนากลาง พบว่า ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.3-2.5 เมตรต่อวินาที และลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE) คิดเป็นร้อยละ 19.6
- วัดหนองบอน พบว่า ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.3-2.6 เมตรต่อวินาที และลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศเหนือ (N) คิดเป็นร้อยละ 16.1
- วัดหนองตะไก้ พบว่า ความเร็วลมมีค่าระหว่าง 0.3-2.5 เมตรต่อวินาที และลมส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงเหนือค่อนมาทางเหนือ (NNE) คิดเป็นร้อยละ 16.7

2) ระดับเสียงในบรรยากาศทั่วไป

การติดตามตรวจสอบระดับเสียงโดยทั่วไป ระยะก่อสร้าง จำนวน 3 สถานี ได้แก่ พื้นที่ก่อสร้างโรงไฟฟ้าชุมชนทางด้านทิศตะวันตกของโครงการ (บ้านหนองบอน หมู่ที่ 4) และชุมชนทางด้านทิศตะวันออกของโครงการ (บ้านนาใหญ่ หมู่ที่ 6) ระหว่างวันที่ 8-15 เมษายน พ.ศ. 2566 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดมีค่าอยู่ในมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548

3) การคมนาคม

- ด้านคมนาคม โครงการได้มีการบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออก โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 รถที่เข้า-ออก ในพื้นที่โครงการจะเป็นรถขนส่งอุปกรณ์ และรถของผู้รับเหมา ซึ่งมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลและจัดระเบียบการจราจรของรถที่เข้า-ออกโครงการ
- สถิติอุบัติเหตุ โครงการได้มีการบันทึกและรวบรวมข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุการจราจรที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่พบอุบัติเหตุจากการคมนาคมของโครงการแต่อย่างใด

4) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการมีการจดบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุสาเหตุ และวิธีการแก้ปัญหา โดยทำการบันทึกทุกวัน โดยในช่วงระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า เกิดอุบัติเหตุ (Accidents) 3 ครั้ง และอุบัติการณ์ (Incidents) 2 ครั้ง ซึ่งโครงการได้ดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ โครงการมีการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เมื่อวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2566 และจัดให้มีการประชุมเป็นประจำทุกเดือน เดือนละ 1 ครั้ง รายละเอียดดังแสดงในภาคผนวก ฉ

#### 5) สภาพเศรษฐกิจ-สังคม

การติดตามตรวจสอบด้านเศรษฐกิจ-สังคม โดยการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน/ผู้นำท้องถิ่น ตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยรอบพื้นที่โครงการ ดำเนินการสำรวจ ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง เพื่อทราบผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินงานของโครงการ และข้อเสนอแนะในการลดผลกระทบ ทั้งนี้ ในปี พ.ศ. 2566 โครงการจะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2566 โดยจะนำเสนอผลการติดตามตรวจสอบในรายงานฉบับถัดไป

- โครงการได้ดำเนินการรวบรวมข้อร้องเรียน วิธีการแก้ไขปัญหา พร้อมการ ติดตามผลการแก้ไขข้อร้องเรียนจาก ชุมชนและภายในโครงการ รวมทั้งแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำ โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่พบ ข้อร้องเรียนจากกิจกรรมการก่อสร้าง

#### 6) การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการผ่านการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ โดยโครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ซึ่งในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 ได้ดำเนินการจัดประชุมเมื่อวันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2566 และวันที่ 26 เมษายน พ.ศ. 2566 รายละเอียดบันทึกการประชุมแสดงดังภาคผนวก จ

สำหรับการติดตามตรวจสอบด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการจะดำเนินการติดตามตรวจสอบในช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 โดยจะนำเสนอรายงานผลการติดตามตรวจสอบในรายงานฉบับถัดไป